

The University of Guyana's
1st International Conference 2022

SEBE

Sustainability in Engineering
& the Built Environment

November 15 - 17, 2022 | Georgetown, Guyana

ABSTRACT INSTRUCTIONS

Deadline: September 11th, 2022.

Before preparing your paper, please read the following:

- Text
 - Times New Romans font type.
 - 12 pt. font size
 - Letter size page (21.59 cm x 27.94 cm OR 8.5 inches x 11 inches)
 - Normal Margins
 - 1.5 line spacing
 - No space between paragraphs
 - Justified paragraphs

The Abstract should have the following characteristics:

1. Be a 300-word maximum summary of the paper.
2. Be of a single paragraph.
3. Briefly mentions the following:
 - Main objectives
 - Scope
 - Methods
 - Results
 - Discussion
 - Conclusions reached
4. List keywords.

Example:

ABSTRACT

The issue of safety is of greatest importance in the development of Intelligent Transportation System (ITS) applications. One of the ways in which ITS applications address this issue involves the use of technologies that can mitigate crash risks. These technologies are useful in reducing the number of fatalities, injuries and property damages that are related to vehicular collisions and ultimately lead to an increase in road safety. As ocorrências de acidentes são de diferentes tipos e são baseadas na posição do veículo em relação à estrada, outro veículo, obstáculo ou pedestre. Essas ocorrências são influenciadas pelos vários elementos do tráfego rodoviário, como a ação do motorista, as condições mecânicas e físicas do veículo, as condições da via, as condições meteorológicas e a geografia sob a qual o tráfego opera. Le applicazioni ITS preposte alla prevenzione degli incidenti sono i sistemi attivi che sono veicolati dal veicolo, o alloggiati all'interno di un componente dell'infrastruttura della rete stradale. Alcuni sistemi noti come sistemi cooperativi fanno uso di tecnologie all'interno del veicolo e dell'infrastruttura per svolgere le loro funzioni. I sistemi passivi e i sistemi combinati non possono essere utilizzati per mitigare gli arresti anomali poiché le loro applicazioni sono utili solo quando si è già verificato un arresto anomalo. Esistono vari sistemi attivi-applicazioni ITS che hanno diverse modalità di funzionamento a seconda dello scopo previsto. Relevantna literatura o odabranoj temi pregledana je i sintetizirana kako bi se formirao ovaj rad. Ova studija nastoji predstaviti učinkovitost ITS-a na minimiziranju rizika od sudara i objasniti rad svake aplikacije kako bi se spriječile nesreće što će učinkovito osigurati sigurnost sudionika u prometu.

Keywords: Safety, Intelligent Transportation System, Technologies, Traffic, Crash